**MEMORIAL DESCRITIVO**

**DO PISO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO INTERTRAVADO**

 **EM TRECHO DA ESTRADA DE ACESSO AO BAIRRO COURA EM POUSO ALTO/MG**

|  |
| --- |
|  **APRESENTAÇÃO**  |

O presente memorial faz parte dos documentos técnicos solicitados e apresenta os elementos essenciais à preparação da proposta de preços e a posterior execução da obra em piso de concreto pré-moldado intertravado no Município de Pouso Alto-MG, em trecho da estrada de acesso ao Bairro do Coura.

|  |
| --- |
| **PAVIMENTAÇÃO** |

 Descrição da Obra

A largura do leito será de 7,00m, com 0,50m de sarjeta com meio-fio pré-moldado de concreto de cada lado.

De maneira geral os serviços necessários são a preparação do terreno, execução do piso de concreto pré-moldado intertravado e execução de sarjeta para drenagem.

|  |
| --- |
| **1.0. INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA** |

1.1. FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA (3,00x1,50M) - EM CHAPA GALVANIZADA0,26 AFIXADAS COM REBITES 540 E PARAFUSOS 3/8, EM ESTRUTURA METÁLICA VIGA U 2” ENRIJECIDA COM METALON 20x20, SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADAS NAFRENTE E NO VERSO COM FUNDO ANTICORROSIVO E TINTA AUTOMOTIVA. (FRENTE:PINTURA AUTOMOTIVA FUNDO AZUL, TEXTO: PLOTTER DE RECORTE PELÍCULABRANCA EPARTE INFERIOR: APLICAÇÃO DAS MARCAS EM COR) CONFORME MANUAL DE IDENTIDADEVISUAL DO GOVERNO DE MINAS

Será afixada uma placa metálica de 4,5 metros quadrados com todas as informações referentes à execução da obra conforme exigência dos órgãos competentes. Esta placa deverá ser metálica e fixada em pórtico de madeira de lei e chumbada em terreno firme previamente autorizado pela Proponente.

Esta etapa inclui execução, fornecimento, transporte e manutenção de todos os materiais necessários.

|  |
| --- |
| **2.0. OBRAS VIÁRIAS: CALÇAMENTO DE VIA** |

2.1. Regularização do subleito (Proctor normal), - Responsabilidade do Município.

2.2. Execução do piso de concreto pre moldado Intertravado articulado para tráfego pesado E=8 cm e fck >35 mpa, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais, colchão de assentamento E= 6cm, as peças serão assentadas de forma nivelada e regular obedecendo à declividade de 3 % de inclinação.

|  |
| --- |
| **3.0. URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES** |

3.1. Meio fio de concreto pré-moldado, com fck de 25mpa de resistência (12X16, 67X 35) cm e serão assentados de forma uniforme e regular sob solo em valas de 15 cm de espessura, será instalado meio fio dos dois lados das ruas a serem calçadas e inclusive escavação e reaterro do meio fio.

3.2. Meio fio de concreto pré-moldado, com fck de 25mpa de resistência (12X16, 7X 35) cm e serão assentados para travamento uniforme e regular sob solo em valas de 15 cm de espessura, será instalado meio fio dos dois lados início e fim da rua a ser calçada e inclusive escavação travamento e reaterro do meio fio.

 3.3. SARJETA TIPO 1 - Serão utilizadas as drenagens pluviais superficiais através de sarjetas tipo 1 50 x 5 cm, i=3% padrão DEOP-MG, com a finalidade de escoar águas pluviais até a sua destinação final.

|  |
| --- |
| **4.0. DRENAGEM(RESPONSABILIDADE DO MUNICÍPIO)** |

4.1. e 4.2 Após o término do calçamento conforme detalhe em projeto, as águas pluviais escoarão por uma canaleta natural executada e manutenção sob responsabilidade do Município pelos dois lados da estrada, até o dissipador a executar e manutenção sob responsabilidade do Município e desaguar no Ribeirão do Coura.

**Nota:** Os passeios (com largura de 1,20 metros) e rampas acessíveis serão executados futuramente, pois de acordo com a legislação municipal (Lei Municipal 59,04/12/98 – SEÇÃO VIII - Artigo 45, a responsabilidade de execução das calçadas é dos munícipes.

Pouso Alto /MG, 10 de abril de 2019.

Ricardo Augusto Pinto Costa

Engenheiro Civil - CREA-MG: 37421/D

Juliano Claudio da Silva

Prefeito Municipal de Pouso Alto-MG